

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu na przebudowę drogi – ulica Józefa Bema w Lipianach.**

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. Umowa z Gminą Lipiany z dnia 03.11.2015 r.
2. Dane wyjściowe do projektowania z dnia 02.12.2015 r.
3. Podkład geodezyjny.
4. Ustalenia z inwestorem.
5. Normy i normatywy techniczne.
6. Rozpoznanie terenowe i pomiary w terenie.

### **II. CEL OPRACOWANIA.**

1. Poprawa warunków komunikacyjnych gminy,
2. Poprawa estetyki gminy,
3. Określenie zakresu robót oraz kosztów planowanej przebudowy.

### **III. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga o nawierzchni betonowej, położona w miejscowości, nawierzchnia bez odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powoduje zastoje wody w zaniżeniach nawierzchni, powstały koleiny i wyboje. Ograniczające nawierzchnie krawężniki całkowicie zniszczone. Chodniki z płytek betonowych i obrzeża całkowicie zniszczone.

### **IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

**1. ROBOTY POMIAROWE:** należy wykonać przez uprawnionych geodetów w nawiązaniu do istniejących podkładów osnowy geodezyjnej, przez wyznaczenie osi głównej i założenie reperów roboczych na czas wykonywania robót.

#### **2. OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DLA RUCHU KR5.**

#### **3. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

3.1 Rozebranie chodników z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej oraz z płytek betonu 35 x 35 x 5 cm.

3.2 Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm, z ławą betonową i oporem i obrzeży betonowych oraz wywiezienie gruzu na odległość do 10 km.

3.3 Regulacja studzienek kanalizacji deszczowej, wodociągowej i telefonicznej.

3.4 Ustawienie krawężników betonowych 15x30 i na ławie betonowej z oporem, z betonu B-10 oraz obrzeży betonowych 20 x 6 cm. Zgodnie z dokumentacją techniczną i ST.

3.5 Wykonanie chodników z kostki betonowej grub. 8 cm na uzupełnionej podbudowie z kruszywa naturalnego do grub. 8 cm oraz podsypce cementowo – piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem. Zgodnie z dokumentacją techniczną i ST. Kostka betonowa z rozbiórki z dodatkiem 25 % nowej kostki. Kostka typ CEGŁA.

3.6 Wyrównanie nawierzchni masą AC 16 W warstwa wiążąca grub. 4 cm oraz wypełnienie szczelin przy krawężniku zaprawą cementową i spękań nawierzchni masą zalewową.

3.7 Ułożenie siatki z włókien syntetycznych powyżej 80 kN/m, zabezpieczającej nawierzchnię asfaltową, na oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Zgodnie z dokumentacją techniczną i ST.

#### 4. NAWIERZCHNIA

Wykonanie nawierzchni z mieszanki asfaltowej AC 11 S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, zgodnie z PN –EN- 13108-5 oraz wymogami technicznymi WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych (rekomendowane przez Ministra Infrastruktury).

#### V ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW

1. Jezdnia	-	980,0 m <sup>2</sup>
2. Chodnik	-	331,7 m <sup>2</sup>
3. Pobocza	-	150,0 m <sup>2</sup>

#### VI UWAGI I ZALECENIA OGÓLNE.

1. Projektowana przebudowa nie wpływa na pogorszenie środowiska przyrodniczego i nie jest zagrożeniem dla użytkowników sąsiednich działek i obiektów budowlanych.
2. Roboty powinna wykonywać specjalistyczna firma drogowa zgodnie z określonymi warunkami technologicznymi i bhp oraz Prawem Budowlanym.
3. Prace powinny być wykonywane pod nadzorem Laboratorium Drogowego i uprawnionego Inspektora Nadzoru.
4. Objęty dokumentacją zakres robót spełnia warunki przebudowy drogi, zgodnie z Ustawą o drogach publicznych
5. Wykonawstwo robót podlega zgłoszeniu właściwemu organowi zgodnie z Art. 30 ust. 1 p.2 oraz Art. 29 ust. 2 p. 1 /Dz.U.03.207.2016?
6. Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na realizację robót na ich terenie.
7. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać odpowiednie zezwolenie na ich prowadzenie łącznie z projektem tymczasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177 z 2003 r, poz. 1729).

Data opracowania: 28.12.2015 r.

Opracował:

.....