

z dnia 29 października 2019 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.), Rada Miejska w Lipianach uchwala, co następuje:

§ 1. Wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **670,00 zł**
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **950,00 zł**
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - **1.290,00 zł**

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.150,00	1.250,00
13	14	1.200,00	1.300,00
14	15	1.250,00	1.350,00
15		1.300,00	1.400,00
Trzy osie			
12	17	1.350,00	1.450,00
17	19	1.400,00	1.500,00
19	21	1.450,00	1.550,00
21	23	1.500,00	1.710,00
23	25	1.730,00	1.850,00
25		1.730,00	1.850,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.500,00	1.600,00
25	27	1.550,00	1.700,00
27	29	1.580,00	1.800,00
29		1.800,00	2.650,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.000,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.350,00	1.450,00
18	25	1.400,00	1.500,00
25	31	1.500,00	1.600,00
31		1.600,00	2.070,00
Trzy osie i więcej			
12	36	1.600,00	1.870,00
36	40	1.870,00	1.870,00
40		1.870,00	2.710,00

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **410,00 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/ naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	400,00	440,00
18	25	450,00	490,00
25		490,00	700,00
Dwie osie			
12	28	450,00	500,00
28	33	760,00	1.000,00
33	38	1.000,00	1.480,00
38		1.330,00	1.850,00
Trzy osie i więcej			
12	38	830,00	1.090,00
38		1.090,00	1.430,00

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniej niż 22 miejsca - **1.490,00 zł**

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1.540,00 zł**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXI/223/2017 Rady Miejskiej w Lipianach z dnia 26 października 2017 roku w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lipian.

§ 4. Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.



Przewodnicząca Rady
Miejskiej


Marta Ciszewska

UZASADNIENIE

W przedłożonym projekcie uchwały proponuje się stawki podatku od środków transportowych na rok 2020 powiększone o 10 zł. Należy podkreślić, iż w 2019 roku stawki podatku od środków transportowych nie były podnoszone i obowiązywały stawki z 2018r.

Wzrost podatku o 10 zł za środek transportu, przyjmując 100% ściągalsności, spowoduje wzrost dochodu z tytułu podatku od środków transportowych o:

- 50,00 zł – od osób prawnych,
- 290,00 zł – od osób fizycznych

Poniżej zestawiono stawki maksymalne i minimalne w podatku (zgodnie z danymi zawartymi w obwieszczeniach Ministra Finansów) oraz stawki obowiązujące obecnie i proponowane od 1 stycznia 2020 roku:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie
- obowiązująca - 660,00 zł
 - proponowana - 670,00 zł
 - maksymalna - 847,70 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie
- obowiązująca - 940,00 zł
 - proponowana - 950,00 zł
 - maksymalna - 1.414,15 zł
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton
- obowiązująca - 1.280,00 zł
 - proponowana - 1.290,00 zł
 - maksymalna - 1.696,97 zł

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.140,00 proponowana – 1.150,00 maks.-3.238,26, min.-0	1.240,00 proponowana - 1.250,00 maks.- 3.238,26, min.-138,95
13	14	1.190,00 proponowana – 1.200,00 maks.- 3.238,26, min.-138,95	1.290,00 proponowana - 1.300,00 maks.- 3.238,26, min.-383,99
14	15	1.240,00 proponowana - 1.250,00 maks.- 3.238,26, min.-383,99	1.340,00 proponowana - 1.350,00 maks.- 3.238,26, min.-540,96
15		1.290,00 proponowana - 1.300,00 maks.- 3.238,26, min.-540,96	1.390,00 proponowana - 1.400,00 maks.- 3.238,26, min.-1.224,18

Trzy osie			
12	17	1.340,00 proponowana - 1.350,00 maks.- 3.238,26, min.-138,95	1.440,00 proponowana - 1.450,00 maks.- 3.238,26, min.-241,69
17	19	1.390,00 proponowana - 1.400,00 maks.- 3.238,26, min.-241,69	1.490,00 proponowana - 1.500,00 maks.- 3.238,26, min.-495,77
19	21	1.440,00 proponowana - 1.450,00 maks.- 3.238,26, min.-495,77	1.540,00 proponowana - 1.550,00 maks.- 3.238,26, min.-643,73
21	23	1.490,00 proponowana - 1.500,00 maks.- 3.238,26, min.-643,73	1.700,00 proponowana - 1.710,00 maks.- 3.238,26, min.-991,52
23	25	1.720,00 proponowana - 1.730,00 zł maks.- 3.238,26, min.-991,52	1.840,00 proponowana - 1.850,00 maks.- 3.238,26, min.-1.541,49
25		1.720,00 proponowana - 1.730,00 maks.- 3.238,26, min.-991,52	1.840,00 proponowana - 1.850,00 maks.- 3.238,26, min.-1.541,49
Cztery osie i więcej			
12	25	1.490,00 proponowana - 1.500,00 maks.- 3.238,26, min.-643,73	1.590,00 proponowana - 1.600,00 maks.- 3.238,26, min.- 652,76
25	27	1.540,00 proponowana - 1.550,00 maks.- 3.238,26, min.-652,76	1.690,00 proponowana - 1.700,00 maks.- 3.238,26, min.-1.018,62
27	29	1.570,00 proponowana - 1.580,00 maks.- 3.238,26, min.-1.018,62	1.790,00 proponowana - 1.800,00 maks.- 3.238,26, min.-1.617,14
29		1.790,00 proponowana - 1.800,00 maks.- 3.238,26, min.-1.617,14	2.640,00 proponowana - 2.650,00 maks.- 3.238,26, min.-2.398,61

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
obowiązująca - 990,00 zł
proponowana - 1.000,00 zł
maksymalna - 1.979,77 zł

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.340,00 proponowana - 1.350,00 maks.- 2.502,96, min.-0	1.440,00 proponowana - 1.450,00 maks.- 2.502,96, min.- 37,29
18	25	1.390,00	1.490,00

		proponowana - 1.400,00 maks.- 2.502,96, min.-259,78	proponowana - 1.500,00 maks.- 2.502,96, min.-469,81
25	31	1.490,00 proponowana - 1.500,00 maks.- 2.458,70, min.-547,73	1.590,00 proponowana - 1.600,00 maks.- 2.458,70, min.-898,94
31		1.590,00 proponowana - 1.600,00 maks.- 2.502,96, min.- 1.381,13	2.060,00 proponowana - 2.070,00 maks.- 2.502,96, min.-1.894,94
Trzy osie i więcej			
12	36	1.590,00 proponowana - 1.600,00 maks.- 2.502,96, min.-1.218,53	1.860,00 proponowana - 1.870,00 maks.- 2.502,96, min.-1.684,91
36	40	1.860,00 proponowana - 1.870,00 maks.- 36 ton – 2.502,96, pow. 36 ton – 3.238,26, min.-1.218,53	1.860,00 proponowana - 1.870,00 maks.- 36 ton – 2.502,96, pow. 36 ton - 3.238,26, min.-1.684,91
40		1.860,00 proponowana - 1.870,00 maks.- 3.238,26 min.-1.684,91	2.700,00 proponowana - 2.710,00 maks.- 3.238,26, min.-2.492,33

5. od przyczep i naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

obowiązująca - 400,00 zł
proponowana - 410,00 zł
maksymalna - 1.696,97 zł

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/ naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	390,00 proponowana - 400,00 maks.- 1.979,77, min.-0	430,00 proponowana - 440,00 maks.- 1.979,77, min.-24,89
18	25	440,00 proponowana - 450,00 maks.- 1.979,77, min.-173,93	480,00 proponowana - 490,00 maks.- 1.979,77, min.-312,84
25		480,00 proponowana - 490,00 maks.- 1.979,77, min.-312,84	690,00 proponowana - 700,00 maks.- 1.979,77, min.-548,86
Dwie osie			
12	28	440,00 proponowana - 450,00 maks.- 1.979,77, min.-205,57	490,00 proponowana - 500,00 maks.- 1.979,77, min.-302,69
28	33	750,00 proponowana - 760,00 maks.- 1.979,77, min.-599,67	990,00 proponowana - 1.000,00 maks.- 1.979,77, min.-831,18

33	38	990,00 proponowana - 1.000,00 maks.- do 36 ton - 1.979,77, pow. 36 ton -2.502,96 min.-831,18	1.470,00 proponowana - 1.480,00 maks.- do 36 ton - 1.979,77, pow. 36 ton -2.502,96, min.- 1.262,56
38		1.320,00 proponowana - 1.330,00 maks.-2.502,96, min.-1.123,66	1.840,00 proponowana - 1.850,00 maks.-2.502,96, min.-1.662,33
Trzy osie i więcej			
12	38	820,00 proponowana - 830,00 maks.- do 36 ton - 1.979,77, pow. 36 ton -2.502,96, min.-661,79	1.080,00 proponowana - 1.090,00 maks.- do 36 ton - 1.979,77, pow. 36 ton -2.502,96, min.- 921,50
38		1.080,00 proponowana - 1.090,00 maks.- 2.502,96, min.-921,50	1.420,00 proponowana - 1.430,00 maks.- 2.502,96, min.- 1.252,40

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.480,00 zł
proponowana - 1.490,00 zł
maksymalna - 2.003,81 zł
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.530,00 zł
proponowana - 1.540,00 zł
maksymalna - 2.533,36 zł

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ
w Lipiarniach

Marta Ciszewska