

UZASADNIENIE

W przedłożonym projekcie uchwały proponuje się stawki podatku od środków transportowych na rok 2018 powiększone o 10 zł.

Poniżej zestawiono stawki maksymalne i minimalne w podatku (zgodnie z danymi zawartymi w obwieszczeniach Ministra Finansów) oraz stawki obowiązujące obecnie i proponowane od 1 stycznia 2018 roku:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

obowiązująca - 650,00 zł
 proponowana - 660,00 zł
 maksymalna - 819,59 zł

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie

obowiązująca - 930,00 zł
 proponowana - 940,00 zł
 maksymalna - 1.367,26 zł

c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton

obowiązująca - 1.270,00 zł
 proponowana - 1.280,00 zł
 maksymalna - 1.640,70 zł

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.130,00 proponowana – 1.140,00 maks.-3.130,90, min.-0	1.230,00 proponowana - 1.240,00 maks.- 3.130,90, min.-138,95
13	14	1.180,00 proponowana – 1.190,00 maks.- 3.130,90, min.-138,95	1.280,00 proponowana - 1.290,00 maks.- 3.130,90, min.-383,99
14	15	1.230,00 proponowana - 1.240,00 maks.- 3.130,90, min.-383,99	1.330,00 proponowana - 1.340,00 maks.- 3.130,90, min.-540,96
15		1.280,00 proponowana - 1.290,00 maks.- 3.130,90, min.-540,96	1.380,00 proponowana - 1.390,00 maks.- 3.130,90, min.-1.224,18
Trzy osie			
12	17	1.330,00 proponowana - 1.340,00 maks.- 3.130,90, min.-138,95	1.430,00 proponowana - 1.430,00 maks.- 3.130,90, min.-241,69
17	19	1.380,00 proponowana - 1.390,00 maks.- 3.130,90, min.-241,69	1.480,00 proponowana - 1.490,00 maks.- 3.130,90, min.-495,77
19	21	1.430,00 proponowana - 1.440,00	1.530,00 proponowana - 1.540,00

		maks.- 3.130,90, min.-495,77	maks.- 3.130,90, min.-643,73
21	23	1.480,00 proponowana - 1.490,00 maks.- 3.130,90, min.-643,73	1.690,00 proponowana - 1.700,00 maks.- 3.130,90, min.-991,52
23	25	1.710,00 proponowana - 1.720,00 zł maks.- 3.130,90, min.-991,52	1.830,00 proponowana - 1.840,00 maks.- 3.130,90, min.-1.541,49
25		1.710,00 proponowana - 1.720,00 maks.- 3.130,90, min.-991,52	1.830,00 proponowana - 1.840,00 maks.- 3.130,90, min.-1541,49
Cztery osie i więcej			
12	25	1.480,00 proponowana - 1.490,00 maks.- 3.130,90, min.-643,73	1.580,00 proponowana - 1.590,00 maks.- 3.072,52, min.- 652,76
25	27	1.530,00 proponowana - 1.540,00 maks.- 3.130,90, min.-652,76	1.680,00 proponowana - 1.690,00 maks.- 3.130,90, min.-1.018,62
27	29	1.560,00 proponowana - 1.570,00 maks.- 3.130,90, min.-1.018,62	1.780,00 proponowana - 1.790,00 maks.- 3.130,90, min.-1.617,14
29		1.780,00 proponowana - 1.790,00 maks.- 3.130,90, min.-1.617,14	2.630,00 proponowana - 2.640,00 maks.- 3.130,90, min.-2.398,61

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
 - obowiązująca - 980,00 zł
 - proponowana - 990,00 zł
 - maksymalna - 1.914,13 zł,
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.330,00 proponowana - 1.340,00 maks.- 2.419,98, min.-0	1.430,00 proponowana - 1.440,00 maks.- 2.419,98, min.- 37,29
18	25	1.380,00 proponowana - 1.390,00 maks.- 2.419,98, min.-259,78	1.480,00 proponowana - 1.490,00 maks.- 2.419,98, min.-469,81
25	31	1.480,00 proponowana - 1.490,00 maks.- 2.419,98, min.-547,73	1.580,00 proponowana - 1.590,00 maks.- 2.419,98, min.-898,94
31		1.580,00 proponowana - 1.590,00 maks.- 2.419,98, min.- 1.381,13	2.050,00 proponowana - 2.060,00 maks.- 2.419,98, min.-1.894,94

Trzy osie i więcej			
12	36	1.580,00 proponowana - 1.590,00 maks.- 2.419,98, min.-1.218,53	1.850,00 proponowana - 1.860,00 maks.- 2.419,98, min.-1.684,91
36	40	1.850,00 proponowana - 1.860,00 maks.- 36 ton - 2.419,98, pow. 36 ton - 3.130,90, min.-1.218,53	1.850,00 proponowana - 1.860,00 maks.- 36 ton - 2.419,98, pow. 36 ton - 3.130,90, min.-1.684,91
40		1.850,00 proponowana - 1.860,00 maks.- 3.130,90 min.-1.684,91	2.690,00 proponowana - 2.700,00 maks.- 3.130,90, min.-2.492,33

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- obowiązująca - 390,00 zł
 - proponowana - 400,00 zł
 - maksymalna - 1.640,70 zł,
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/ naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	380,00 proponowana - 390,00 maks.- 1.914,13, min.-0	420,00 proponowana - 430,00 maks.- 1.914,13, min.-24,89
18	25	430,00 proponowana - 440,00 maks.- 1.914,13, min.-173,93	470,00 proponowana - 480,00 maks.- 1.914,13, min.-312,84
25		470,00 proponowana - 480,00 maks.- 1.914,13, min.-312,84	680,00 proponowana - 690,00 maks.- 1.914,13, min.-548,86
Dwie osie			
12	28	430,00 proponowana - 440,00 maks.- 1.914,13, min.-205,57	480,00 proponowana - 490,00 maks.- 1.914,13, min.-302,69
28	33	740,00 proponowana - 750,00 maks.- 1.914,13, min.-599,67	980,00 proponowana - 990,00 maks.- 1.914,13, min.-831,18
33	38	980,00 proponowana - 990,00 maks.- do 36 ton - 1.914,13, pow. 36 ton -2.419,98 min.-831,18	1.460,00 proponowana - 1.470,00 maks.- do 36 ton - 1.914,13, pow. 36 ton -2.419,98, min.- 1.262,56
38		1.310,00 proponowana - 1.320,00 maks.-2.419,98, min.-1.123,66	1.830,00 proponowana - 1.840,00 maks.-2.419,98, min.-1.662,33
Trzy osie i więcej			

12	38	810,00 proponowana - 820,00 maks.- do 36 ton - 1.914,13, pow. 36 ton -2.419,98, min.-661,79	1.070,00 proponowana - 1.080,00 maks.- do 36 ton - 1.914,13, pow. 36 ton -2.419,98, min.- 921,50
38		1.070,00 proponowana - 1.080,00 maks.- 2.419,98, min.-921,50	1.410,00 proponowana - 1.420,00 maks.- 2.419,98, min.- 1.252,40

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.470,00 zł
proponowana - 1.480,00 zł
maksymalna - 1.937,37 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.520,00 zł
proponowana - 1.530,00 zł
maksymalna - 2.449,37 zł,

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w Ubiężanach

Artur Sobczak, Lipski