

UZASADNIENIE

W przedłożonym projekcie uchwały proponuje się stawki podatku od środków transportowych na rok 2017 powiększone o 10 zł.

Poniżej zestawiono stawki maksymalne i minimalne w podatku (zgodnie z danymi zawartymi w obwieszczeniach Ministra Finansów) oraz stawki obowiązujące obecnie i proponowane od 1 stycznia 2017 roku:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie

obowiązująca - 640,00 zł

proponowana - 650,00 zł

maksymalna - 804,30 zł

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie

obowiązująca - 920,00 zł

proponowana - 930,00 zł

maksymalna - 1.341,76 zł

c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton

obowiązująca - 1.260,00 zł

proponowana - 1.270,00 zł

maksymalna - 1.610,10 zł,

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.120,00 proponowana - 1.130,00 maks.-3.072,52, min.-0	1.220,00 proponowana - 1.230,00 maks.- 3.072,52, min.-138,95
13	14	1.170,00 proponowana - 1.180,00 maks.- 3.072,52, min.-138,95	1.270,00 proponowana - 1.280,00 maks.- 3.072,52, min.-383,99
14	15	1.220,00 proponowana - 1.230,00 maks.- 3.072,52, min.-383,99	1.320,00 proponowana - 1.330,00 maks.- 3.072,52, min.-540,96
15		1.270,00 proponowana - 1.280,00 maks.- 3.072,52, min.-540,96	1.370,00 proponowana - 1.380,00 maks.- 3.072,52, min.-1.224,18
Trzy osie			
12	17	1.320,00 proponowana - 1.330,00 maks.- 3.072,52, min.-138,95	1.420,00 proponowana - 1.430,00 maks.- 3.072,52, min.-241,69
17	19	1.370,00 proponowana - 1.380,00 maks.- 3.072,52, min.-241,69	1.470,00 proponowana - 1.480,00 maks.- 3.072,52, min.-495,77
19	21	1.420,00 proponowana - 1.430,00 maks.- 3.072,52, min.-495,77	1.520,00 proponowana - 1.530,00 maks.- 3.072,52, min.-643,73

21	23	1.470,00 proponowana - 1.480,00 maks.- 3.072,52, min.-643,73	1.680,00 proponowana - 1.690,00 maks.- 3.072,52, min.-991,52
23	25	1.700,00 proponowana - 1.710,00 zł maks.- 3.072,52, min.-991,52	1.820,00 proponowana - 1.830,00 maks.- 3.072,52, min.-1.541,49
25		1.700,00 proponowana - 1.710,00 maks.- 3.072,52, min.-991,52	1.820,00 proponowana - 1.830,00 maks.- 3.072,52, min.-1.541,49
Cztery osie i więcej			
12	25	1.470,00 proponowana - 1.480,00 maks.- 3.072,52, min.-643,73	1.570,00 proponowana - 1.580,00 maks.- 3.072,52, min.- 652,76
25	27	1.520,00 proponowana - 1.530,00 maks.- 3.072,52, min.-652,76	1.670,00 proponowana - 1.680,00 maks.- 3.072,52, min.-1.018,62
27	29	1.550,00 proponowana - 1.560,00 maks.- 3.072,52, min.-1.018,62	1.770,00 proponowana - 1.780,00 maks.- 3.072,52, min.-1.617,14
29		1.770,00 proponowana - 1.780,00 maks.- 3.072,52, min.-1.617,14	2.620,00 proponowana - 2.630,00 maks.- 3.072,52, min.-2.398,61

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
obowiązująca - 970,00 zł
proponowana - 980,00 zł
maksymalna - 1.878,43 zł,
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.320,00 proponowana - 1.330,00 maks.- 2.374,85, min.-0	1.420,00 proponowana - 1.430,00 maks.- 2.374,85, min.- 37,29
18	25	1.370,00 proponowana - 1.380,00 maks.- 2.374,85, min.-259,78	1.470,00 proponowana - 1.480,00 maks.- 2.374,85, min.-469,81
25	31	1.470,00 proponowana - 1.480,00 maks.- 2.374,85, min.-547,73	1.570,00 proponowana - 1.580,00 maks.- 2.374,85, min.-898,94
31		1.570,00 proponowana - 1.580,00 maks.- 2.374,85, min.- 1.381,13	2.040,00 proponowana - 2.050,00 maks.- 2.374,85, min.-1.894,94
Trzy osie i więcej			
12	36	1.570,00	1.840,00

		proponowana - 1.580,00 maks.- 2.374,85, min.-1.218,53	proponowana - 1.850,00 maks.- 2.374,85, min.-1.684,91
36	40	1.840,00 proponowana - 1.850,00 maks.- 36 ton - 2.374,85, pow. 36 ton - 3.072,52, min.-1.218,53	1.840,00 proponowana - 1.850,00 maks.- 36 ton - 2.374,85, pow. 36 ton - 3.072,52, min.-1.684,91
40		1.840,00 proponowana - 1.850,00 maks.- 3.072,52 min.-1.684,91	2.680,00 proponowana - 2.690,00 maks.- 3.072,52, min.-2.492,33

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego
- obowiązująca - 380,00 zł
 proponowana - 390,00 zł
 maksymalna - 1.610,10 zł,
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/ naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	370,00 proponowana - 380,00 maks.- 1.878,43, min.-0	410,00 proponowana - 420,00 maks.- 1.878,43, min.-24,89
18	25	420,00 proponowana - 430,00 maks.- 1.878,43, min.-173,93	460,00 proponowana - 470,00 maks.- 1.878,43, min.-312,84
25		460,00 proponowana - 470,00 maks.- 1.878,43, min.-312,84	670,00 proponowana - 680,00 maks.- 1.878,43, min.-548,86
Dwie osie			
12	28	420,00 proponowana - 430,00 maks.- 1.878,43, min.-205,57	470,00 proponowana - 480,00 maks.- 1.878,43, min.-302,69
28	33	730,00 proponowana - 740,00 maks.- 1.878,43, min.-599,67	970,00 proponowana - 980,00 maks.- 1.878,43, min.-831,18
33	38	970,00 proponowana - 980,00 maks.- do 36 ton - 1.878,43, pow. 36 ton -2.374,85 min.-831,18	1.450,00 proponowana - 1.460,00 maks.- do 36 ton - 1.878,43, pow. 36 ton -2.374,85, min.- 1.262,56
38		1.300,00 proponowana - 1.310,00 maks.-2.374,85, min.-1.123,66	1.820,00 proponowana - 1.830,00 maks.-2.374,85, min.-1.662,33
Trzy osie i więcej			
12	38	800,00 proponowana - 810,00 maks.- do 36 ton - 1.878,43, pow. 36	1.060,00 proponowana - 1.070,00 maks.- do 36 ton - 1.878,43,

		ton -2.374,85, min.-661,79	pow. 36 ton -2.374,85, min.-921,50
38		1.060,00 proponowana - 1.070,00 maks.- 2.374,85, min.-921,50	1.400,00 proponowana - 1.410,00 maks.- 2.374,85, min.-1.252,40

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.460,00 zł
 proponowana - 1.470,00 zł
 maksymalna - 1.901,24 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1.510,00 zł
 proponowana - 1.520,00 zł
 maksymalna - 2.403,69 zł,

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w Lipińsku
Artur Jacek Lipski

Przygotowała:

Katarzyna Walerowska
Skarbnik Gminy