

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Zadanie:

„Przebudowa drogi gminnej m. Dębiec”

Inwestor:

**GMINA LIPIANY
74-240 Lipiany
Plac Wolności 1
woj. zachodniopomorskie**

ZAKRES: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ GRUNTOWEJ ULEPSZONEJ

LOKALIZACJA:

Dębiec dz. nr ewid. 91; 94/26 obręb ewiden. Dębiec

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

mgr inż. *Bolesław Haszto*

**upr. do projektowania dróg,
nawierzchni kamiennych,
przepustów i mostów.
Nr ewid. / 106/94/Gw**

OPRACOWAŁ

***inż. Mirosław Byczkowski*
upr. bud. nr 79/91/Gw**

LIPIEC 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.01 Podstawa opracowania
 - 1.02 Zakres i cel opracowania
 - 1.03 Stan istniejący
 - 1.04 Projektowa przebieg trasy
 - 1.05 Projektowana droga w przekroju podłużnym
 - 1.06 Projektowana droga w przekroju poprzecznym
 - 1.07 Roboty ziemne
 - 1.08 Odwodnienie
 - 1.09 Ochrona środowiska
 - 1.10 Bezpieczeństwo użytkownika
 - 1.11 Sposób wykonywania robót przy zbliżeniach do drzew i krzewów
 - 1.12 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich
- Zał. nr 1 – Przedmiar robót

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.01 Przekrój normalny
- 2.02 Plan sytuacyjny
- 2.03 Plan orientacyjny
- 2.04 Rysunek umocnienia krawędzi na zjeździe

1. OPIS TECHNICZNY

1.01 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Gminy Lipiany

1.02 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje odcinki drogi gminnej w miejscowości Dębiec o długości 237 m na działkach ewidencyjnych nr 91 i 94/26 obręb ewidencyjny Dębiec. Celem projektu jest wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 lub 0/63 mm w miejscu istniejącej drogi gruntowej.

1.03 STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową lokalnie doziarnioną materiałem kamiennym. Przebiega po istniejącym terenie, brak występowania rowów. Po stronie lewej od hm 0+70 do hm 2+37 droga przebiega w nasypie.

1.04 PROJEKTOWANY PRZEBIEG TRASY

Początek projektowanej drogi rozpoczyna od skrzyżowania z istniejącą drogą gminną o nawierzchni z destruktu asfaltowego. Droga stanowi dojazd do m. Dębiec. Projektowana droga w planie przebiega śladem istniejącej drogi gruntowej w granicach działki. Lewa krawędź korony drogi zaprojektowana jest w odległości ok. 0,5 m od granicy działki.

1.05 PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Przekrój podłużny zgodny z istniejącym po wyrównaniu lokalnych zaniżeń. Projektowane wyniesienie drogi nad przyległy teren wynosi ok. 10 do 30 cm, na odcinku od hm 0+30 do hm 1+00, z uwagi na istniejące umocnienie przyległej powierzchni brukowcem, należy wykonać wyniesienie około 10cm oraz uzupełnienie istniejącego brukowca (pow. ok. 5m²)

1.06 PROJEKTOWANA DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Projektowana droga od hm 0+00 – hm 2+37 ma szerokość 4,5 m.

Pochylenie poprzeczne daszkowe - 3,5%.

Projektowane pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m obustronnie o spadku poprzecznym 6%.

Po stronie lewej należy ściąć teren przyległy do istniejącej skarpy nasypu, w celu umożliwienia odwodnienia. Ponadto po stronie lewej należy przyciąć gałęzie istniejących trzech drzew, by zachować skrajnię projektowanej drogi.

Konstrukcja jezdni

Droga kategorii ruchu KR 1

- Nawierzchnia z destruktu asfaltowego o grubości 6 cm
- Podbudowa z kamienia łamanego naturalnego lub recyklingu betonowego 0/31,5 mm lub 0/63 mm o grubości 18 cm
- Podsypka piaskowa o grubości 12 cm.

1.07 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wykonywane zgodnie z PN-5-02205 "Drogi samochodowe". Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Roboty będą polegały na wykonaniu koryta o głębokości 25 – 30 cm. Humus usuwany zgodnie wg faktycznego stanu występowania.

Po stronie lewej należy ściąć przyległy teren do poziomu projektowanego pobocza.

1.08 ODWODNIENIE

Odprowadzenie wody opadowej odbywać się będzie jak dotychczas powierzchniowo zgodnie z założonymi spadkami poprzecznymi, należy wykonać ścięcie przyległego terenu poza poboczami drogi.

1.09 OCHRONA ŚRODOWISKA

Nawierzchnie, zaprojektowano z materiałów nie powodujących degradacji środowiska. Ochrona obiektów istniejących przed hałasem nie jest projektowana. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się urządzeń zabezpieczających. Nie przewiduje się także przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń ze względu na natężenie ruchu kołowego.

1.10 BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWNIKA

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników przewidziano utwardzenie istniejącej drogi gruntowej, z uwagi na zły stan techniczny (dziury, wyboje).

1.11 SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT

Roboty należy oznakować zgodnie z uprzednio wykonanym i zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, zapewniając przejazd użytkownikom drogi w trakcie wykonywania robót.

Należy zabezpieczyć istniejące drzewa przed uszkodzeniem przez pracujący sprzęt.

1.12 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESOM OSÓB TRZECICH

Zakres projektowanych robót nie zagraża interesom osób trzecich.

Zał. nr 1 DROGA GMINNA DĘBIEC

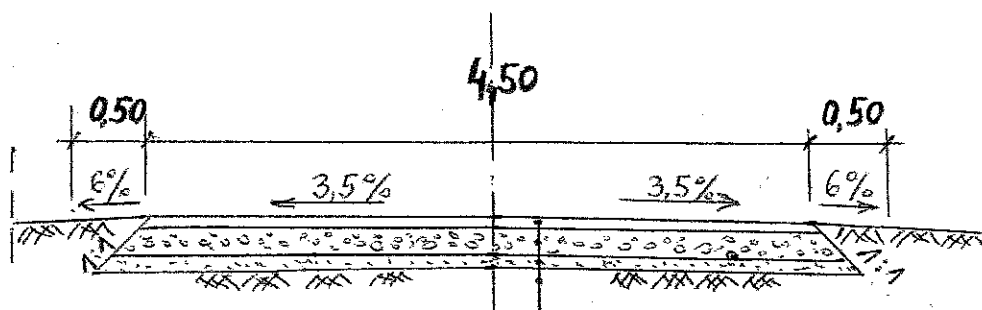
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Rodzaj robót	J.m.	Ilość
1.	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym	km	0,237
2.	D.04.01.01	Wykonanie koryta o głębokości 30cm z załadunkiem i odwozem urobku na odległość do 1 km	m2	1328,79
3.	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie koryta	m2	1328,79
4.	D.04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej z piasku o grub. 12 cm	m2	1269,83
5.	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z KŁ.SM 0/31,5 mm lub 0/63 mm o grubości 18 cm	m2	1182,48
6.	D.05.03.27	Wykonanie nawierzchni z destruktu o grubości 6 cm	m2	1152,00
7.	D.06.03.01	Wykonanie poboczy gruntowych o szer. 0,5 m z profilowaniem i zagęszczeniem	m2	237,00

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.01 Przekrój normalny

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI
SKALA 1:50



NAWIERZCHNIA Z DESTRUKTY ASFALTOWEGO
D/31,5 mm - GRUBOŚĆ 6,0 cm

PODBUDOWA Z K.K.S.M LUB RECYKLINGU
BET. D/31,5 lub D/63 mm - GRUBOŚĆ 18 cm

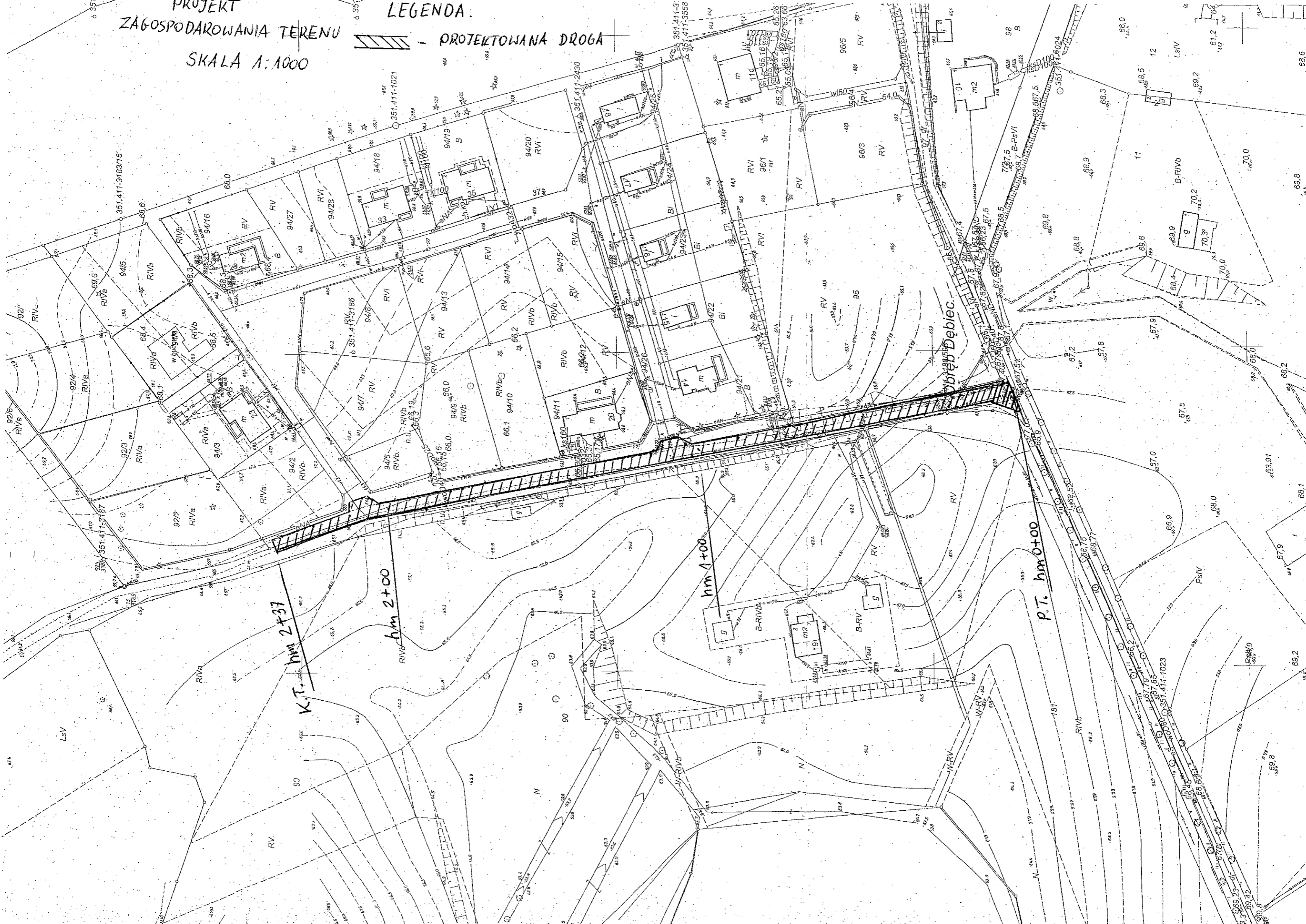
W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU - GRUBOŚĆ 12 cm

PODKOŻE RODZIME

2.02 Plan sytuacyjny

PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

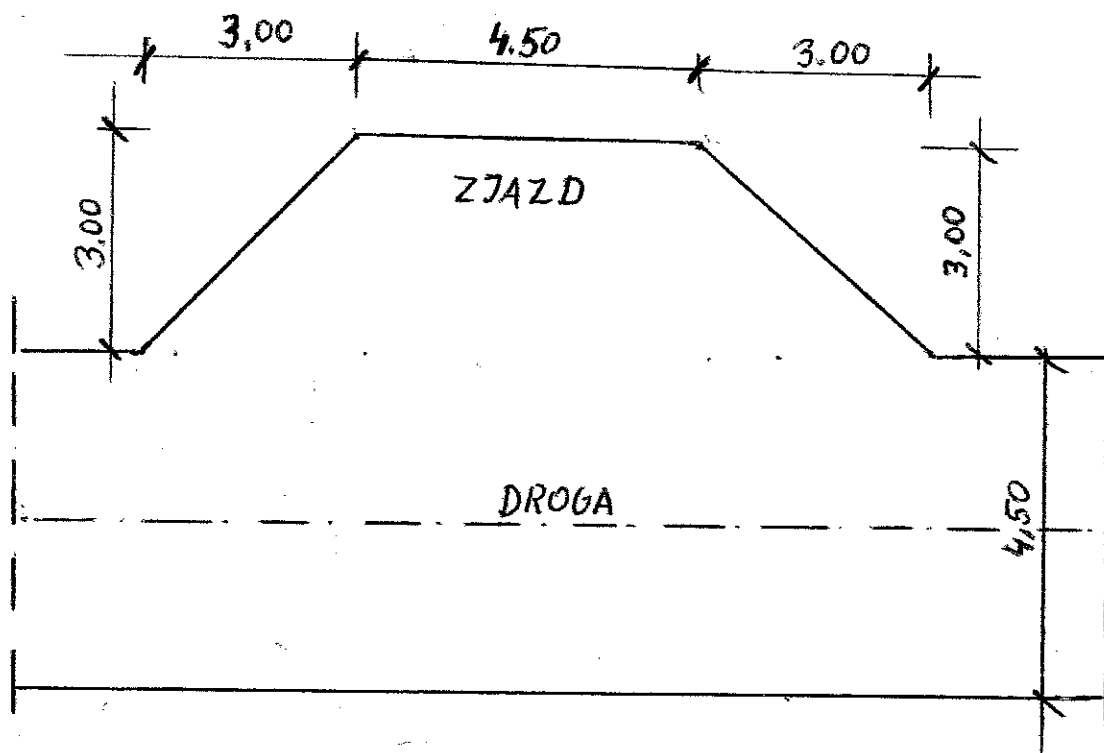
LEGENDA.
▨ - PROJEKTOWANA DROGA



2.03 Plan orientacyjny

2.04 Rysunek umocnienia krawędzi na zjeździe

UMOCNIENIE KRAWĘDZI ZJAZDU - NAWIERZCHNIA
SKALA 1:100



OPRACOWAŁ

inż. Mirosław Byczkowski
upr. bud. nr 79/91/Gw